

(ബി) ഇതിൽ എത്രകോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു; പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന കോളനികളുടെ പേരും അവയ്ക്ക് അനുവദിച്ച തുകയും ചെലവഴിച്ച തുകയും വർഷം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(എ&ബി) പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനികളിൽ കുടിവെള്ളമെത്തിക്കാൻ എസ്.സി./എസ്.ടി. കോർപ്പസ് ഫണ്ടിൽനിന്ന് 2016 മുതൽ 2020 വരെ 28.11 കോടി രൂപ ജലവിഭവ വകുപ്പിന് അനുവദിക്കുകയും അതിൽ 14.63 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന കോളനികളുടെ പേരും അവയ്ക്ക് അനുവദിച്ച തുകയും ചെലവഴിച്ച തുകയും വർഷം തിരിച്ച് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.\*

### പൈപ്പ് പൊട്ടൽ

216(5663) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ:

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ പൈപ്പ് പൊട്ടി വൻതോതിൽ ശുദ്ധജലം പാഴായിപ്പോകുന്നത് തടയാൻ സമയബന്ധിതമായി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല എന്ന ആക്ഷേപം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

പൈപ്പ് പൊട്ടി ലീക്കുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്കുതന്നെ അടിയന്തരമായും സമയബന്ധിതമായും ചോർച്ച പരിഹരിച്ച് കുടിവെള്ളം പാഴാകുന്നത് പരിഹരിച്ചുവരുന്നു. ആയതിന് റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടർ, ബ്ലൂ ബ്രിഗേഡ് എന്നീ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു. കാലപ്പഴക്കവും അമിതഭാരം കയറ്റി വരുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ നിരന്തര യാത്രകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ബാഹ്യമർദ്ദവും പൈപ്പ് ലൈനുകൾക്ക് സമീപമുള്ള മറ്റ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾമൂലവും പൈപ്പ് ലൈനുകൾ പൊട്ടുന്നുണ്ട്. കാലപ്പഴക്കമൂലം പൈപ്പ് നിരന്തരമായി ലീക്ക് ചെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പഴയ പൈപ്പുകൾ മാറ്റിയിടുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പൈപ്പ് പൊട്ടൽമൂലം റോഡുകൾക്കുണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനേന്ന് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്?

പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതുമൂലം റോഡ് തകരാറിലാവുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പൊതുവെ Utility Duct നിർമ്മിക്കുക എന്ന

\* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

രീതി കണ്ടുവരുന്നില്ല. പഴയകാലത്ത് റോഡിന്റെ വക്കിലൂടെ ഇട്ടിരുന്ന പൈപ്പുകൾ കാലാന്തരത്തിൽ റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ടാർ ചെയ്ത റോഡിന്റെ അടിയിലാകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് പൊതുവെ കണ്ടുവരുന്നത്. പൈപ്പ് ലൈനിനായി പ്രത്യേകം സ്ഥലം അല്ലെങ്കിൽ പാതയെന്ന രീതി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. പൈപ്പ് ലൈനിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുശേഷം തകരാറിലായ റോഡ് ബിറ്റുമിൻ റെഡി മിക്സ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് അടിയന്തരമായി പുനഃസ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ഈയിനത്തിൽ ഭീമമായ തുക ജല അതോറിറ്റി PWD/KRFB/NH വകുപ്പുകൾക്ക് നൽകേണ്ടതായിവരുന്നു. റോഡിലുണ്ടാകുന്ന ലീക്കുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമായി സംസാരിച്ചും കത്തിടപാടുകൾ നടത്തിയും അനുമതി ലഭ്യമാക്കി പൈപ്പ് ലൈനിലെ ചോർച്ച പരിഹരിക്കുകയും അതിനുശേഷം പ്രസ്തുത റോഡ് പ്രതലം വർക്ക് ഏറ്റെടുത്ത കോൺട്രാക്ടറുടെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽനോട്ടത്തിലും ബിറ്റുമിൻ റെഡിമിക്സ്, കോൺക്രീറ്റ്, ഇന്റർലോക്ക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പുനഃസ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. പുതിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ, റോഡ് പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുള്ള പണം എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം മുൻകൂർ അടച്ചാണ് പണികൾ ചെയ്യുന്നത്. ഇങ്ങനെ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അതോറിറ്റി ടെക്നിക്കൽ മാർഗ്ഗരേഖ പുറത്തിറക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) പൈപ്പ് പൊട്ടൽമൂലം മാലിന്യങ്ങൾ വെള്ളത്തിൽ കലരുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നത് അടിയന്തരമായി നന്നാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?

കുടിവെള്ള പൈപ്പ് ലൈനുകൾ പൊട്ടിയ വിവരം ലഭ്യമായാൽ ഉടൻതന്നെ വിതരണ പൈപ്പിലെ വാൽവുകൾ പൂട്ടി ജലചോർച്ച തടയുകയാണ് ആദ്യത്തെ നടപടി. പിന്നീട് വിതരണ കുഴലിലെ ജലം സ്ക്വവർ തുറന്ന് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയാണ് ലീക്ക് റെസ്റ്റോറേഷൻ പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നത്. ലീക്ക് പരിഹരിച്ചതിനുശേഷം വിതരണ പൈപ്പിലെ വാൽവ് തുറന്നതിനുശേഷം സ്ക്വവർ വാൽവ് വഴി ജലം ഒഴുക്കി മാലിന്യമൊന്നും വന്നുചേർന്നിട്ടില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കിയതിനുശേഷമാണ് വിതരണ പൈപ്പിലേയ്ക്ക് ജലം തുറന്നുവിടുന്നത്. കൂടാതെ ആവശ്യമായ പക്ഷം അധിക ബ്ലീച്ചിംഗ് പൗഡർ ലായനി ഉപയോഗിച്ച് പൈപ്പ് ലൈൻ ഫ്ലഷ് ചെയ്യാറുണ്ട്. ജനനിബിഡമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ക്വവർ വാൽവ് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കാതെവന്നാൽ പമ്പുപയോഗിച്ച് പൈപ്പ് ലൈനിലെ ജലം വറ്റിച്ചാണ് ലീക്ക് റെക്വിഫിക്കേഷൻ പണി നടത്തുന്നത്. ആയതിനാൽ മലിനജലം വിതരണ പൈപ്പിൽ എത്തുവാനുള്ള സാധ്യത ഇല്ലാത്തതാണ്.